

## Eco-roulotte HIPPOMOBILE

**Durant un an, en 2007, nous avons œuvré à la réalisation d'un projet d'« éco-roulotte hippomobile » : 9 mois ont été nécessaires pour le définir, trouver des partenaires et des financeurs, construire la roulotte, trouver et entraîner le cheval et 3 mois de voyage avec notre Comtois de 5 ans.**

### LA ROULOTTE

Ce projet devait respecter les principes de l'éco-construction (matériaux ne nuisant ni à la santé, ni à l'environnement, économe en énergie et en eau) et nous permettre de mettre en œuvre nos convictions, expérimenter un mode de vie modeste, promouvoir le développement durable et le respect de l'environnement, pendant et après le voyage et placer la rencontre et l'échange au cœur de la démarche.

**La roulotte fut un support de communication et de démonstration efficace, en suscitant curiosité et dialogue.** En outre, la présence d'un cheval de trait, toujours apprécié, a renforcé le pouvoir attractif de notre « convoi ». En elle-même, elle est une illustration grandeur nature de « développement durable » moderne car elle est équipée d'un système de production d'énergie par panneau photovoltaïque qui permet un confort minimum : réfrigérateur, musique, lumière et branchements divers (ordinateur, portable...) ; elle apporte une touche personnelle qui contribue à renforcer la portée du message. Outre la réalisation finale, application pratique de ce que nous défendons, l'explication des réflexions qui nous ont conduit à mener à bien ce projet et le détail de la fabrication ont complété les échanges.



© JB HANNEBICQUE

Le fond de notre discours a appuyé le fait que **le respect de l'environnement passe par un mode de vie cohérent, chacun agissant à son échelle** sur plusieurs aspects de la vie quotidienne : la protection de l'environnement implique d'avoir une vision globale, conduisant à changer les habitudes dans plusieurs domaines pour contribuer activement à préserver notre environnement. Nos propos ont eu comme porte d'entrée l'éco-construction, pour s'ouvrir vers les thèmes de l'énergie, de l'eau, des déchets, des pollutions diverses, et des gestes quotidiens en faveur de l'environnement. Bien

évidemment, le thème du transport était omniprésent, mettant en avant les avantages de la traction animale. Cette pratique qui revient au goût du jour présente en effet des intérêts multiples en tant qu'alternative de développement, et principalement pour l'agriculture, mais aussi pour les services municipaux pour lesquels on constate une relance du cheval territorial.

### OBJECTIFS ATTEINTS PAR LE VOYAGE

Notre projet nous a permis de toucher l'essentiel de nos objectifs à savoir :

- **approfondir notre connaissance des territoires**, et notamment des espaces ruraux. (analyse sensorielle, discussions avec les paysans...);
- **expérimenter un mode de vie modeste**, en accord avec nos convictions;
- **participer à la sensibilisation des petits et des grands aux questions environnementales**, en utilisant la roulotte comme illustration grandeur nature, au travers de rencontres lors de nos haltes ou dans les écoles par des interventions.

**La sensibilisation** s'est effectuée d'une part de manière informelle, auprès des personnes que nous avons rencontrées tout au long du voyage, et d'autre part au travers d'interventions dans des écoles primaires (discussion et réflexion autour des thèmes de l'écologie et des gestes que l'on peut faire au quotidien pour préserver l'environnement; découverte pratique par une visite explicative de la roulotte). Elle a pris également la forme d'articles dans des journaux et magazines (La maison écologique, Attelages magazine, L'écho des poneys), et d'un reportage télévisé tourné pour France 5 (émission « Les maternelles »). Durant toute la construction, nous avons été relayés par le magazine « L'écho des poneys » qui nous a permis de conter notre aventure auprès d'un jeune public.

Le projet a obtenu le soutien de nombreux partenaires : CAUE 74, Région Rhône Alpes, La maison écologique, Attelages magazines, L'écho des poneys, Alliécor, Ecol'home, Les attelages de la flèche blonde, Moulin Manion, et a remporté deux prix : Envie d'agir (concours Défi jeunes du Ministère de la jeunesse et des sports), et un prix du Crédit mutuel. ■

Jean-Baptiste HANNEBICQUE

