



Franck Tabac est maître artisan maréchal-ferrant spécialisé dans la ferrure du cheval de sport et formateur en pratique professionnelle.

De 1988 à 1990, il s'initie au métier dans la ferme équestre familiale, avant de se former au Haras national de Rosières aux Salines en 1990. Les deux années suivantes, il est ainsi maréchal-ferrant pendant son service militaire dans la SHN d'Altkirch, et artisan maréchal-ferrant à Gouvets, dans la Manche depuis 1992. A partir de 1998, Franck Tabac est maître d'apprentissage. Aujourd'hui encore, il collabore avec son premier apprenti, présent dans l'entreprise depuis 15 ans. Il obtient ensuite un BTM par la voie de la formation continue et depuis 2004, il est formateur en pratique professionnelle au CFA de Saint-Hilaire du Harcouët. Il est en outre membre élu de la Chambre des métiers et de l'artisanat de la Manche et cumule aujourd'hui son 3ème mandat.

Endurance du Mont Saint-Michel, Jeux Équestres Mondiaux 2014 : quelle ferrure ?

L'endurance est certainement la discipline la plus contraignante physiquement pour le cheval. Elle sollicite fortement son organisme et son appareil locomoteur. C'est une épreuve de fond, qui se court sur différents types de terrains très exigeants (du sous-bois souple au bitume, en passant par des chemins ravinés, caillouteux, au sable profond). Chaque variété de sol rencontrée aura des conséquences sur le type d'effort à fournir, et *a fortiori*, sur le choix de la ferrure à appliquer. Le dénivelé a une incidence, et les conditions météo sont aussi à prendre en compte.

Il n'y a donc pas une ferrure d'endurance, mais une ferrure qui répond au mieux aux contraintes bio-mécaniques engendrées par la nature du sol, le dénivelé et les conditions météo rencontrées le jour de la course. S'ajoute à cela le cheval, avec sa conformation, ses aplombs, ses boîtes cornées et éventuellement ses vices d'allures. On prend alors

pleinement conscience de l'ampleur de la tâche et de la difficulté à surmonter.

L'objet de cette intervention est de restituer le plus objectivement possible les solutions proposées par des maréchaux-ferrants, travaillant chacun sur des chevaux différents qui participent à une même course, le même jour.

La culture équestre de chaque nation, son objectif (gagner ou simplement finir), et l'expérience des couples engagés sont autant de paramètres qui auront une incidence sur la stratégie mise en œuvre et sur les solutions proposées.

La course

- Un parcours en quatre boucles et une distance de 130 kms,

- 60 chevaux
- 30 nations invitées avec deux chevaux par nation.

Concernant le choix des fers, le matériau, le profil, la section, l'ajustage, l'ajusture et l'usinage sont autant de paramètres à prendre en compte pour apprécier au mieux la spécificité de chaque ferrure.

La gestion du déferrage est également un point à ne pas sous-estimer :

- des fers d'avance ajustés ou non,
- des fers d'avance pré-usés par le cheval ou non,
- la remise de clous,
- le chausson de dépannage.

Quelle solution adopter ?

L'utilisation des résines, des plaques, du silicone, des cônes tungstène, ou d'autres matériaux, sont

des possibilités qui s'offrent à l'équipe pour appréhender les aléas de la course, ou pour prévenir une pathologie. La gestion de la boiterie de fatigue, des problèmes d'aplombs récurrents, des pieds dérobés, ou d'une usure anormale, ne se fait qu'avec une parfaite connaissance du cheval athlète et de la nature de l'effort à surmonter.

La prévention, la gestion de la tendinite et de l'entorse, sont des paramètres avec lesquels le maréchal-ferrant doit apprendre à composer.

Cette pré-ride sera l'occasion de confronter et d'observer les différentes approches de la maréchalerie d'endurance grâce à la présence de trente nations invitées, chacune représentée par deux couples.

Prise de notes