

## Session 1 : Le cheval, nouveau modèle économique et social

Animateur : Marion Lhôte

### Etat des lieux et problématiques

Marion Lhôte et Pit Schlechter

## ALERTE !

- « Nous sommes en train d'adapter notre philosophie et notre approche, puisque deux projets basés sur l'énergie cheval que nous avons encouragés ont échoué d'une façon dramatique. »
- Durant ces derniers mois, arrêt de plusieurs projets, soit commencés, soit juste après les études préliminaires...

## LA VALEUR DE NOS ARGUMENTS...

- L'argument économique...
  - Est-ce que le cheval revient réellement moins cher ?
  - Si c'est le cas, alors pourquoi le remplacement du camion par le cheval n'est-il pas plus rapide ?

## PREMIER CONSTAT...

- On est content de nous !
  - On se voit souvent... 
  - Mais en cercle fermé... 
    - Avec toujours les mêmes arguments. 
- Il faut s'ouvrir !
  - Sortir du monde du cheval de travail
  - Aller voir nos concurrents et nos détracteurs !

## EN FACE DE NOUS... L'ELECTRIQUE ?

- Les mêmes arguments ?
  - Réduction des gaz à effet de serre
  - Réduction des bruits de moteur
- Et d'autres !
  - Pas de reproche/soupçon de maltraitance
  - Pas de crottins dans les rues
  - Pas de construction de structures spécifiques
  - Pas de problème de stockage



Ile de Juist

## EN FACE DE NOUS... LES DEFENSEURS DU BIEN-ETRE ANIMAL

- Utiliser le cheval, est-ce réellement un argument moderne ?
  - Le passéisme
  - Les problèmes d'éthique, de bien-être et de droit...

## EH OH !

- « Je crois qu'il y a moyen de faire avancer l'utilisation du cheval de travail dans le cadre des efforts de l'UE en faveur du Développement Rural. Il faudrait me procurer des chiffres fiables, par exemple en ce qui concerne la création d'emplois et les bilans économiques. »
- « Vous aurez de l'argent si vous me prouvez que vous créez des emplois. »

## UN MONDE DYNAMIQUE MAIS PEU STRUCTURE

- Multiplication des projets et des structures
  - Mais manque d'analyses sérieuses et/ou scientifiques, dans tous les domaines.
  - Exemple : les raisons qui empêchent les décideurs de s'orienter vers l'énergie cheval :
    - Psychologique ?
    - Economique ?
    - Politique ?
    - Autre ?

## UN BESOIN EN ANALYSE SYSTEMATIQUE

- C'est quoi, un projet réussi ?
  - Durée minimale de fonctionnement ?
  - Passer au-delà de changements politiques ?
  - Transition achevée, c'est-à-dire irréversible ?
    - Pas de retour à l'ancien système...

## UN BESOIN EN ANALYSE SYSTEMATIQUE

- Pourquoi un projet échoue ?
  - Difficulté à connaître ces projets
  - Pas de volonté de médiatisation
  - Mais quelques raisons quand même...
    - Changement de bord politique
    - Ralentissement de la circulation
    - Pression exercée par les collecteurs traditionnels de déchets sur les marchés
    - Peur de l'accident...

## UNE NECESSITE A L'ECHELLE EUROPEENNE

- Les réseaux existent !
- Pour le cheval territorial : réseau francophone (France, Belgique, Suisse, Luxembourg,...)
- Pour le cheval de travail : réseau allemand
  - Quelles connexions ?

## DES EXPERIENCES A GRANDE ECHELLE A UN NIVEAU MONDIAL

- Les villes qui utilisent le cheval (Bruges, Vienne, Montréal, Québec, New York,...) avec aussi des problèmes (mort d'un cheval sur la voie publique, crottins, bien-être,...)
- L'île de Makinac (Michiga, Etats-Unis) : pas de véhicules motorisés depuis 1896...

## VOIR PLUS LOIN ET CHANGER LA VILLE !

- Changer la vie en ville en changeant la ville.
- Les villes qui vont vers la transition énergétique : le cheval territorial est un argument supplémentaire (ex : Grande Synthe).

## EN CONCLUSION...

Affûtons nos analyses...

Observons nos concurrents

Ecoutons nos adversaires

Profitons des expériences de l'étranger

Cherchons de nouveaux partenaires