

LA VILLE (LE CHEVAL DE LA VILLE ET DES VILLAGES)

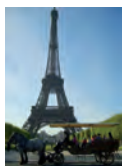


Le cheval a l'avantage de la polyvalence, il peut être attelé ou monté, voir bâti. Cette polyvalence est encore renforcée par l'ingéniosité des constructeurs de matériel hippomobile.



Ainsi, les missions d'un cheval en ville sont multiples

Attelé	<ul style="list-style-type: none"> entretien des espaces verts navettes ramassage scolaire circuits touristiques manifestations diverses collecte des déchets (ordures ménagères, tri sélectif) projets pédagogiques
Monté	sécurité (brigades équestres) distribution du courrier
Bâti (préférentiellement des ânes)	collecte des déchets (ordures ménagères, tri sélectif)



Nombre de communes françaises ayant recours aux services du cheval

en 2006	Une trentaine de communes
en 2008	70 communes
en 2010	Une centaine de communes !

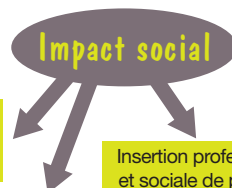


Le saviez-vous ?

Le cheval permet de ramasser près de 150 tonnes de verre usagé par an, mais aussi du carton et des piles, pour un investissement de 9.400 euros, contre 22.800 euros pour un camion non polluant (électrique) et 13.700 euros pour un camion classique.



Etude du gain carbone (Une étude réalisée par Equiterra d'octobre 2007 à juin 2009 sur la collecte hippomobile des verres usagés pour la société SITA à Beauvais)



Le cheval, vecteur de cohésion sociale

« Le cheval dans la ville, ce n'est pas seulement un service rendu, mais aussi la reconnaissance du sens du vivant dans les villes et le tout béton. »

« Avant, les gens passaient devant les agents communaux sans les voir. Aujourd'hui, tous me parlent. »

Charles Ludwig (agent communal de Lampertheim)

Quelques exemples concrets

Besançon : tonte du Parc de la Gare d'Eau

Maxéville : Equitram, brigade équestre

Troyes : collecte du tri sélectif

Lyon : collecte des poubelles du Parc de la Tête d'Or

Strasbourg : débardage des forêts péri-urbaines

Intérêts de l'utilisation du cheval en ville

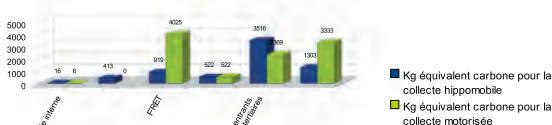
Les avantages sont indéniables : outre l'économie réalisée à la base, il y a moins de nuisances sonores et visuelles, moins de pollution et une revalorisation des missions des agents chargés de la collecte.

- des frais d'investissement moins lourds
- des frais de fonctionnement équivalents à l'usage d'une benne motorisée

Type d'utilisation	Définition de l'action	Domaines d'application	Avantages compétitifs	Potentiel de gain carbone en comparaison à un système motorisé (étude Equiterra, 2009)
Collecte des déchets	Collecte de tri-sélectif, verres usagés, cartons, papiers, encombrants, déchets verts	Centre ville, zones piétonnes parcs, restaurants, quartiers résidentiels...	Transport adapté aux arrêts fréquents et secteurs difficiles d'accès	35,00%
Tonte d'espaces engazonnés	Le cheval tracte une tondeuse hélicoïdale sur espaces gazonnés	Hippodromes, grandes avenues enherbées, parkings enherbés, golfs, zones enherbées protégées	Adapté aux grandes étendues engazonnées	40,00%
Transport de personnes	Valorisation des visites touristiques Effectuer des navettes entre les parkings et le lieu d'une manifestation Transports scolaires et de proximité	Transport particulièrement adapté en ville où les arrêts sont fréquents : lieux touristiques, zones piétonnes, centre ville...	Sensibilisation de la population à l'environnement, transport adapté aux arrêts fréquents	60,00%
Entretien des espaces verts	Ramassage des feuilles Transport de déchets de taille d'arbustes Arrosage des plantes Collecte des corbeilles à papiers	Parcs, jardins, centre ville, bords de rivière, espaces naturels	Sensibilisation de la population à son environnement. Arrêts fréquents sur petites distances	30,00%

Exemple de la collecte des déchets

Collecte hippomobile/Collecte motorisée
Comparaison des coûts Kg équivalent carbone par postes d'émissions sur un an pour deux jours de collecte



Gain carbone jusqu'à 35% (Source Equiterra)