

EQUISAVE : mise en valeur du patrimoine naturel représenté par les races équinnes locales pour la promotion des territoires de l'Espace Atlantique

Initié par les Haras nationaux et la Filière Equine Poitou-Charentes, le projet EQUISAVE est un projet transnational de coopération européenne sur l'Espace Atlantique.

L'Espace Atlantique se caractérise par un important capital en diversité environnementale, avec certaines zones très caractéristiques: zones humides, zones montagneuses, zones côtières. Les races locales équinnes sont fortement liées à ces caractéristiques écologiques: Trait Poitevin Mulassier et Baudet du Poitou dans le Marais Poitevin, poney Landais sur le littoral Atlantique et dans les prairies marécageuses de l'Adour, poney Pottok dans les montagnes basques, poney Gallego dans les montagnes de Galice, poney Asturcon dans les montagnes d'Asturies, Sorraia dans les marais du centre du Portugal, poney Connemara dans la région du même nom, Kerry Bog Ponies dans les monts du Kerry...

Ces races d'équidés portent en elle toute l'histoire d'une région et servent souvent d'emblème identitaire pour conforter l'existence de territoires agricoles et ruraux. En outre, de par les aptitudes qu'elles ont développées dans des zones d'élevage très particulières, elles sont désormais incluses dans les enjeux d'entretien ou de restauration de la biodiversité ou plus globalement de gestion de l'espace.

Enfin, dans le mouvement actuel de changement relationnel entre le monde agricole et le reste de la société, les races équinnes menacées sont investies de nouvelles fonctions culturelles et symboliques. Ces éléments de mémoire collective véhiculent une image décisive pour des activités pédagogiques et touristiques dont la plupart des territoires ruraux dépendent aujourd'hui. Elles répondent tout à fait à l'émergence de nouveaux courants de demande touristique (culturel, environnemental, de loisir, de découverte).

Suite à l'étude d'une étudiante française sur l'« Espace Atlantique cheval » et

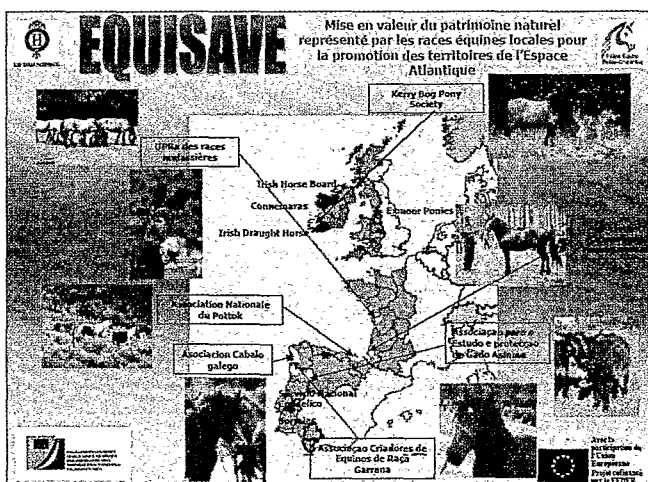


© MARY Mc GRATH

Kerry Bog Pony

après des contacts pris avec le Portugal, l'Espagne et l'Irlande au cours de voyages d'étude, il est apparu que la problématique des races locales équinnes et de leur potentiel comme outil de promotion des territoires de l'Espace Atlantique intéressait de nombreux partenaires. Les différentes races équinnes de l'Espace Atlantique présentent un potentiel important qui n'est pas suffisamment valorisé comme symbole et patrimoine culturel vivant du territoire sur lequel elles sont élevées.

Ainsi, plusieurs partenaires de différentes régions au Portugal, en Espagne, en Irlande, en Angleterre et en France ont-ils décidé de présenter au Comité de Pilotage des programmes Interreg un projet de coopération afin de pouvoir travailler ensemble tout en assurant la promotion de l'Espace Atlantique.



Le projet a été construit avec un objectif central:

- d'échanges d'expériences entre les différents partenaires (à partir de l'état

actuel et à partir des actions à développer dans le cadre du projet);

- de mise en place d'outils promotionnels communs;
 - de rayonnement promotionnel à partir de chacun des partenaires.
- C'est pourquoi tout le montage du projet est construit autour:

- d'un volet important de coordination et de mise en réseau (remontées des informations depuis chacun des partenaires pour une centralisation puis retour aux différents partenaires). Ce volet, primordial pour la réussite du projet, est confié aux Haras nationaux et à la Filière Equine Poitou-Charentes;
- d'actions spécifiques à mener par chacun des partenaires et servant d'expériences à valoriser dans le cadre du projet;
- d'une diffusion de la promotion et de l'information assurée par chacun des partenaires pour le bénéfice des autres partenaires également.

Validé en novembre 2004 parmi plus d'une cinquantaine de projets présentés, l'ensemble des actions se déroulera de début 2005 à fin 2007 avec un budget de plus de 2 200 000 € sur trois ans avec une participation des fonds européens du FEDER de près de 50 %.

Le programme d'actions communes se décline autour de plusieurs volets:

- échange d'expériences par l'intermédiaire d'échanges permanents d'informations mais également par l'organisation de deux séminaires de rencontre par an;
- mise en place de divers supports de communication et de promotion (documentations, fonds de stand,...);
- étude des différentes possibilités de développement touristique autour des races équinnes locales.

Le point d'orgue du projet sera la participation commune de l'ensemble des partenaires à un grand Salon afin de promouvoir l'ensemble de ces races, le travail effectué au cours du programme et valoriser au mieux l'image de l'Espace Atlantique.

La première rencontre des partenaires du projet EQUISAVE s'est déroulée du

1^{er} mars au 4 mars. Les délégations ont été accueillies au Salon de l'Agriculture par Thierry Faivre, président de l'UPRA des races mulassières et Jacques Robin, président de la Filière Equine Poitou-Charentes. Un déjeuner avec E. Bour, directrice générale des Haras nationaux, a ensuite précédé le lancement officiel du projet lors de la Journée de la Recherche Equine.

La suite du séjour en Poitou-Charentes a permis de rencontrer différents élus du Conseil Général des Deux-Sèvres et du Conseil Régional Poitou-Charentes qui ont pu expliquer leur soutien aux races mulassières du Poitou.



© Miguel Novoa

Ane de miranda

Une journée d'étude à l'Asinerie de Dampierre/Boutonne a permis au Conseil Général de Charente Maritime d'exposer le partenariat original mis en place avec le Parc Interrégional du Marais Poitevin et les Haras nationaux pour la sauvegarde du Baudet du Poitou afin de venir en soutien aux actions de l'UPRA des races mulassières et de la SABAUD (Association de Sauvegarde du Baudet du Poitou). Suite à l'agrément de l'UPRA mulassière pour la gestion du Baudet du Poitou et du Trait Poitevin Mulassier, cette association s'occupe en lien étroit avec l'UPRA de tout le volet "recherche" concernant ces deux races. La richesse des premiers échanges a déjà permis de nouer de solides contacts et de mettre en évidence les apports évidents que pouvait apporter ce type de projet pour chacun des partenaires.

Un voyage d'étude et de rencontre est déjà programmé entre les Baudets du Poitou, les ânes de Miranda et les ânes de Zamorano qui pourraient rejoindre le projet.

Chacun des partenaires est reparti dans sa région avec son programme de travail pour 2005. Le second séminaire, programmé pour septembre au Portugal, à Miranda, permettra de faire un premier point sur l'avancement du projet.

VALÉRIE CINQUALBRE

L'évolution des Haras Nationaux : exemple du partenariat engagé pour un Pôle de compétitivité de la filière équine en Basse-Normandie

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
DU 10 MARS 2005

Dans le cadre de l'appel à projets lancé par le gouvernement, le Conseil des Chevaux de Basse Normandie, mandaté par les acteurs de la filière équine bas-normande, a déposé le 28 février dernier un dossier de candidature pour la reconnaissance d'un pôle en Basse-Normandie en faveur de la compétitivité de la filière équine. La Délégation Régionale des Haras nationaux a apporté son assistance à cette entreprise dans le cadre d'un partenariat avec le Conseil des chevaux et le Conseil régional qui appuie la démarche.

Au travers de cette mission d'assistance technique, les Haras nationaux mettent en exergue leur capacité à comprendre les problématiques posées par le développement des territoires et associer intérêt général et particulier, public et privé, notamment en adoptant une démarche de concertation auprès de tous les types d'acteurs de la filière. Outre l'organisation de cette concertation, la Délégation Régionale a assuré la synthèse des propositions émises par les acteurs et rédigé le dossier de candidature en reprenant cette synthèse dans un cadre conforme au cahier des charges de l'appel à projets. Cette mission a également été l'occasion de montrer tout l'intérêt de l'organisation mise en place au 1^{er} janvier 2005 avec l'implication très forte sur ce dossier d'un chargé de projets affecté à la Délégation à cette date.

Rappelons que l'objectif global retenu dans le dossier de candidature est de mettre en synergie les acteurs économiques du secteur « cheval », composés d'un grand nombre de petites entreprises agricoles, artisanales, commerciales et industrielles, ainsi que les acteurs de la recherche et de la formation, afin de faire de la Basse Normandie la première région européenne de la filière. Au-delà du pôle

concentré dans cette région, la mise en synergie comprendra d'autres acteurs de la filière équine française qu'il reste à associer à la démarche. La filière équine française possède en effet des atouts que la concurrence internationale rend fragiles. Elle doit donc être confortée et prendre une place dans le cadre du développement prévisible des marchés, notamment vis-à-vis des pays émergents. La reconnaissance d'un pôle de compétitivité en la matière apparaît dès lors primordiale.

Concrètement, le projet consiste à :

- 1- Développer une démarche qualité pour construire une "marque" française: mise en place d'un système d'assurance qualité de la filière, qualification des métiers, communication vers l'international.
- 2- Faire de la Basse-Normandie le pôle de recherche vétérinaire équine grâce à la concentration de professionnels: un plus pour l'innovation et la qualité du pôle.
- 3- Développer l'application clinique directe pour les professionnels et les missions d'expertises techniques pour le secteur Recherche et Développement des entreprises.
- 4- Former et adapter à l'emploi, une coopération permanente entre professionnels et organismes de formation: création d'un centre national de ressources professionnelles.
- 5- Appuyer le développement des entreprises de la filière cheval par les outils d'animation économique industrielle: une évolution en phase avec les nécessités de la concurrence mondiale de la filière.
- 6- Développer une vision prospective et stratégique pour renforcer la filière: un schéma de développement à moyen terme (2007-2013).

CONTACT PRESSE: GUILLAUME JUBIN